

“本升专”“大学生回炉”背后—— 青年成才，不追学历追技能



正值开学季,不少职业院校和技工院校迎来了特殊的新生——本科毕业生。
近年来,一些职业院校和技工院校首次将招生对象锁定为本科毕业生,“技能回炉”缘何对本科生有吸引力,青岛市职业技师学院和徐州工程机械技师学院“本升专”的新生是这样说的——

学生

上大学不是唯一出路,有技能才是硬道理

8月30日,青岛市职业技师学院迎来2025级新生报到日。在新生队伍中一位身着简约、目光坚定的女生格外引人注目——她是从郑州商学院毕业一年的张邵曼,去年本科毕业后,她曾尝试进入职场,但深感实践技能的不足,经过深思熟虑,她毅然决定重新出发,报考学院机电一体化专业的“大学生技师班”。

“大学给了我理论基础,但我想掌握更扎实的动手能力和专业技术。”张邵曼坦言,“技能是立身之本,希望通过系统学习成为一名真正的‘大国工匠’。”

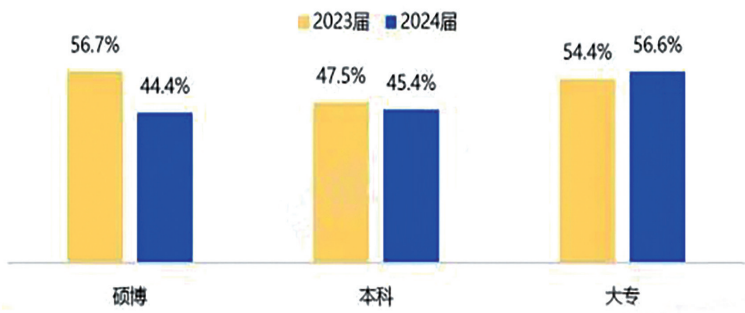
越来越多像张邵曼一样的高校毕业生选择走进技工院校。22岁的张欣去年从专科毕业,经历一年求职坎坷后,毅然选择报考徐工技师学院学习智能制造应用技术。

“掌握一门实用技术,才能更好实现个人价值。”本科毕业生吴旭阳说,传统就业市场竞争激烈,而大国制造的时代机遇吸引他,转向技能赛道。

数据

有技能就业机会更多

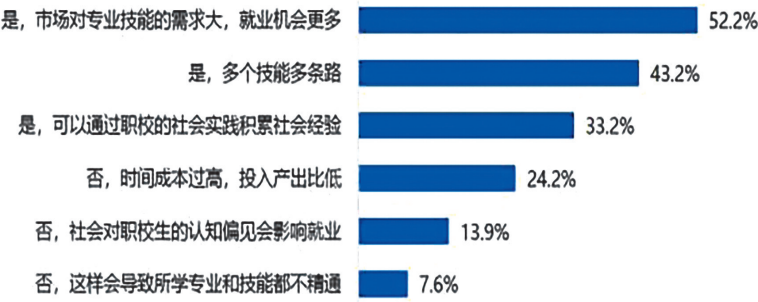
不同学历毕业生获得offer情况



智联招聘2024年发布的《大学生就业力调研报告》显示,大专学历应届毕业生获得offer的比率最高,占比56.6%,且高于前一年的54.4%。本科、硕博学历应届毕业生的offer获得率分别为

45.4%、44.4%,均低于前一年。报告认为,大专学历毕业生拥有技能优势,并对自身的学历差距有比较清晰的认知,因而会合理调整就业预期,offer进展更顺利。

大学毕业生“回炉”学习技能是否有助于就业



该报告公布的数据显示,大学生“回炉”职校学技能广受认可,超半数认为将增加就业机会。

对于“回炉”学习技能是否有助于就业这一问题,52.2%的毕业生给出了肯定答案,认为市场对专业技能需求大,“回炉”后就业机会更多,

占比最高。其次,43.2%认为多个技能多条路,33.2%认为可以以此积累社会经验。可见,多数毕业生对此表示赞同。但是,也有一部分毕业生考虑到时间成本、社会偏见、学习精通程度等原因,认为“回炉”学习技能并不能帮助就业。

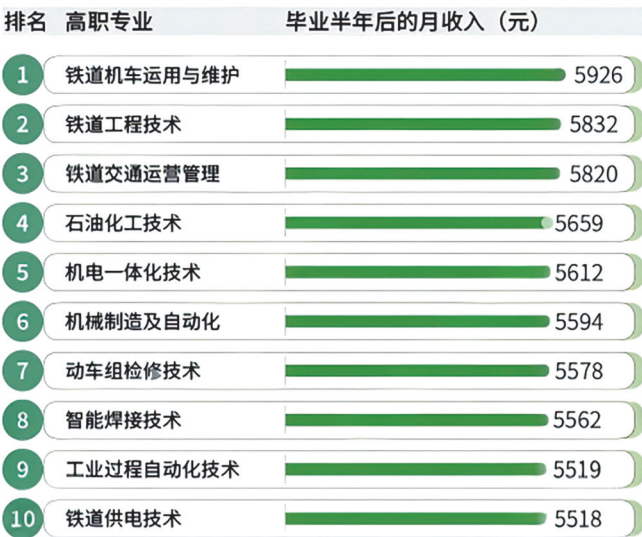
近五年高职绿牌专业



从薪资待遇上来看,麦可思近日发布的2025年版就业蓝皮书,揭晓了备受瞩目的2025年高职绿牌专业名单。其中包括铁道机车运用与

维护、电气自动化技术、应用化工技术、工业机器人技术、新能源汽车技术、智能控制技术等专业上榜“绿牌专业”。

2024届高职生毕业半年后月收入较高的前10个专业



在2024届高职专业月收入TOP10排行榜中,铁道类专业就占据了5席(铁道机车5926元、铁道

工程技术5832元、铁道交通运营管理5820元、动车组检修技术5578元、铁道供电技术5518元)。

高校

“大学生技师班”招生人数再创新高

近年来,在“学历+技能”新趋势驱动下,一些职业院校和技工院校开设相关专业招收本科生。本科生选择走进技工院校不是“退而求其次”,而是主动拥抱技能,追求更全面的职业发展路径。

今年青岛市职业技师学院大学生技师班招生人数再创新高,全日制班次招生数达240余人,此外学院探索多元化人才培养路径,今年首次开设非全日制大学生技师班,面向社会在职人员和往届生开放。

近日,徐州工程机械技师学院迎来一批特殊新生——32

名已持有大专、本科文凭的年轻人选择“回炉”重修,进入智能制造技术智能装备运行与维护等专业学习。

据统计,本次徐工技师学院招收的32名学生中本科学历5人,制造业相关背景25人,智能制造、新能源汽车检测与维修等高端装备相关专业占比超过35%。

广东岭南职业技术学院近两年招收本科及以上毕业生累计超过150人。此外,武汉铁路桥梁职业学院等院校都开设了“大学生技师班”,招收已经有专科及本科学历的学生。

2024年招生计划(大学生技师班)							
序号	学院	专业名称	起点学历	培养层次	学期(年)	招生计划人数	备注
1	智能制造学院	机电一体化技术	大专/本科/高级技工	预备技师	2	40	
2	中华学院(嘉兴南校区)	机电一体化技术	大专/本科/高级技工	预备技师	2	20	焊接机器人装备方向
		机电一体化技术	大专/本科/高级技工	预备技师	2	20	智能装备方向
		机电一体化技术	大专/本科/高级技工	预备技师	2	20	焊接机器人操作与调试
		电气自动化设备安装与维修	大专/本科/高级技工	预备技师	2	20	
3	轨道交通学院	机电一体化技术	大专/本科/高级技工	预备技师	2	30	焊接机器人方向
4	汽车技术学院	汽车维修(管理方向)	大专/本科/高级技工	预备技师	2	40	奇瑞订单班
5	工业互联网学院	汽车维修(营销方向)	大专/本科/高级技工	预备技师	2	40	奇瑞订单班
		计算机网络应用	大专/本科/高级技工	预备技师	2	20	网络安全方向
6	文化创意与旅游管理学院	人工智能技术应用	大专/本科/高级技工	预备技师	2	20	
注:1.大专、高级技工报考2年制预备技师的需与所学专业相同或相近,专业不相同相近的学制为3年。 2.中专、技校毕业且有中级证书学习相同专业报考高级工学制2年,报考预备技师学制3年。							

图源:青岛技师学院

专家观点

技能成才应成为青年的理性选择

对“大学生回炉”“本科反向求学专科”现象,记者采访的几位专家普遍认为:应理性看待这一现象,社会应跳出学历崇拜窠臼,或许能让我们更加客观地评估教育价值,真正回归教育本质;技能成才应成为青年的理性选择。

“大学生回炉班”坚持就业导向

青岛市技师学院教务处处长梁珍向记者介绍,2009年,企业效益下滑、用工相对减少,高校毕业生持续增多,大学生就业市场存在结构性矛盾。学院通过调研发现,企业对一线技能型人才有较大需求,对管理类人才需求相对较少。

“而大学毕业生虽然理论水平较高,技能操作却是短板。”梁珍介绍,为助力其顺利就业,学院在2009年开设了全国首个“大学生回炉班”,面向专科以上学历的大学毕业生招生,当年招收了电气自动化、物流管理两个专业48名大学毕业生。目前,该学院“大学生回炉班”已开办16届,累计招生1500余人。“让我们没想到的是,这一举动在社会上引起了强烈反响。直到现在,我们每年的招生都会引发舆论的关注。”梁珍说。

据介绍,该学院后来在区域产业调研基础上,重点选择与产业对接紧密的专业,先后开设了机电一体化技术、电气自动化设备安装与维修、工业机器人应用与维护、现代物流、焊接加工等

专业的“大学生回炉班”。“因为这些专业对应的职业既有通用性、社会需求大,又具有技能复合性,对从业人员知识、素养和技能要求高。”梁珍介绍,“大学生回炉班”坚持就业导向,通过校企协同育人双导师制培养,与企业岗位需求“零距离”衔接,促进大学生就业。企业导师均是行业专家、技术能手,学院导师是全国技术能手、山东省技术能手和教学名师。

“大学生回炉”并非为学历,而是为提高就业本领

对于“大学生回炉”和“本科生反向职校求学”现象引发的舆论关注,日照职业技术学院党委书记冯新广认为,“这一现象引发关注的背后,看出大众对于学历教育与职业、技能教育的理解存在混乱”。

冯新广举了一个通俗的例子来阐述:“就像无论是本科、硕士还是博士,要想开车都得到驾校培训,考取驾照后才能上路,这里的驾照就类似于‘职业资格准入’。正常情况下,想进入铁路行业就业,就需要到铁路类职业院校或其他具有职业技能培训的院校就读,拿到相应的职业技能证书,才有资格上岗。”

他直言:“社会对‘本升专’的争议,目前看说到底还是没弄明白何谓职业教育,也没弄明白普通学历教育和职业技能教育的本质区别。”

中国职工教育和职业培训协

会副会长崔秋立认为,目前职业教育体系中有侧重于学历层次递进的职业学校,也有重视技能培养、以技能等级提升为逻辑的技工院校。

“大学生‘回炉’、本科生毕业后去职业院校就读,并非去追求‘专科学历’,而是学习职业技能,提高就业本领。在技能培养方面,职业院校包括技工院校具有传统优势和专业化的培养方法,成为目前大学生学技能的主要平台。”崔秋立说。

技能成才可为青年的一个重要选择

“大学生‘回炉’专业的说法叫‘技能型转化’,这是我国技能人才队伍建设的迫切需求。”崔秋立表示。经济转型和高质量发展,呼唤高质量的技能人才。而新时代的技能人才、产业工人,需要具有较高的科学文化知

识水平,特别是互联网技术、人工智能的发展,数字产业的兴起和数字技能的应用,需要更多的具有较高科学文化知识基础的知识型技能、复合型技能人才。

“不光本科会选择回到技工院校‘回炉’,学一门技能,现在很多职业院校的毕业生,技能水平不匹配就业岗位需求,也会选择来到技工院校。这一现象早就有了,但背后反映的其实是大学生需要技能培养、技能型转化,其实是好事。”崔秋立表示。

“加快高校毕业生的技能型转化,将高校毕业生作为高技能人才